

ZAPISNIK

9. sjednice Gradskog vijeća Grada Šibenika, održane 30. kolovoza 2022. godine u Gradskoj knjižnici „Juraj Šižgorić“ Šibenik s početkom u 9:00 sati.

Sjednici je predsjedavao predsjednik Gradskog vijeća dr.sc. Dragan Zlatović, a zapisnik je vodila Mira Vudrag Kulić, stručna suradnica za opće poslove i poslove Gradskog vijeća u Tajništvu Grada Šibenika.

Predsjednik Vijeća je otvorio sjednicu, srdačno je pozdravio dame i gospodu vijećnike, gradonačelnika i njegove zamjenike, pročelnike gradskih upravnih odjela, predstavnike medija i sve ostale nazočne sjednici.

Zamolio je Antu Galića, pročelnika Tajništva Grada da obavi prozivku vijećnika radi utvrđivanja broja nazočnih vijećnika sjednici.

Nakon obavljene prozivke utvrdio je da je sjednici od ukupno **21** vijećnik nazočan **19** vijećnika i to: Branka Badžim, Gordana Cvjetković, Mirko Čeko, Hrvoje Dunkić, Mario Kovač, Branko Kronja, Dario Kulušić, Ljiljana Nanjara, Dino Papak, Marko Petković, Stipica Protega, Ivan Rajić, Nenad Renje, Tonči Restović, Nenad Samaržija, Ivana Spahija, Tomislav Travčić, Ivana Vudrag i dr.sc. Dragan Zlatović, te da postoji kvorum za pravovaljano odlučivanje.

Sjednici uz ispriku nisu nazočni: vijećnik Rikard Marenzi i vijećnik Ivan Slavica. nazočan vijećnik Stipica Protega.

Osim vijećnika sjednici su bili nazočni i: gradonačelnik Željko Burić, Danijel Mileta zamjenik gradonačelnika Grada Šibenika, Ante Galić, pročelnik Tajništva, Mladena Baran Jakelić, pročelnica Ureda gradonačelnika, Mirjana Žurić, pročelnica Upravnog odjela za društvene djelatnosti, Madlena Roša Dulibić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Slobodan Tolić, pročelnik Upravnog odjela za financije, Ante Nakić, pročelnik Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i gospodarstvo, Tihomir Paškov, pročelnik Upravnog odjela za gospodarenje gradskom imovinom, Branka Vrančić, pročelnica Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnju, Petar Mišura, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo poduzetništvo i razvoj.

Sjednici su nazočili i: Andrija Španja, Javna ustanova „Športski objekti“ Šibenik, Jakov Bilić, ravnatelj Hrvatskog narodnog kazališta u Šibeniku, Vilijam Iakić, ravnatelj Gradske knjižnice „Juraj Šižgorić“, Šibenik, Goran Bulat, direktor Gradskog parkinga d.o.o. Šibenik, Jakov Terzanović, direktor Podi-Šibenik d.o.o., Diana Mudrinić, direktorica Centra za nove tehnologije i poduzetništvo Trokut, Novica Ljubičić, direktor Zeleni Grad Šibenik d.o.o., Nina Kursar, direktorica Batižele d.o.o. Šibenik, direktorica Joško Vuković, direktor Čempresi d.o.o. Šibenik i Vlasta Čaleta, ravnateljica centra za pružanje usluga u zajednici Grada Šibenika.

Predsjednik Vijeća je upitao da li ima primjedbi na zapisnik 7. sjednice Gradskog vijeća.

Zapisnik 7. sjednice Gradskog vijeća je jednoglasno prihvaćen.

Predsjednik Vijeća je upitao da li ima primjedbi na zapisnik 8. sjednice Gradskog vijeća.

Zapisnik 8. sjednice Gradskog vijeća je jednoglasno prihvaćen.

AKTUALNI SAT

Tonči Restović (vijećnik)

Kad sam dolazio ovdje čujem na Poljani uvijek nešto svira, nikako da shvatimo koji radio to svira. U ovom slučaju svirala je od Psihomodo popa poznata pjesma Laž. Ja bih sada nabrojio nekoliko stvari koje se mogu hajdemo reći podvući pod tu naoko ružnu riječ. Gradonačelnice obećali ste u svojih 8 godina i nešto prije ako ćemo uzeti u obzir godinu dana možda neke kampanje prije onog vašeg prvog mandata, a sada nekoliko stvari koje su se pokazale lažima. Koje su najzvučnije, sigurno ćete svako bi izvukao neku različitu pa ću onako redom nabrojiti. Još nismo dobili doktorski studiji kako ste najavljivali, još nismo uredili rivu, još nije riješen recimo u Ražinama onaj prijelaz preko pruge i danas kasnije ćemo nešto sigurno više govoriti o tome smo opet dobili nešto što niste najavljivali, a to je javni gradski prijevoz koji će biti potpuno drugačiji od onoga kako ste u medijima govorili vi i vaš zamjenik. Moje pitanje vrlo jednostavno koja je sljedeća laž.

Željko Burić (gradonačelnik)

Poštovane vijećnice i vijećnici dakle riječ laž ja se tim vrlo rijetko u život služim. Gospodine Restoviću mi planiramo obnašati funkciju i vođenje grada još dugi niz godina. Dakle, imamo dovoljno vremena. Laž je onda kada od nečega odustanemo, a rekli smo da ćemo napraviti. Dakle, od ni jednog projekta mi nismo odustali, ali idemo redom. Riva pa ja bih vas trebao pitati zašto se riva ne realizira jer igrom slučaja bio je jučer ministar Butković to je postavio pitanje, a vi znate da je to pod ingerencijom Županije, Županijska lučka uprava, vi imate tu utjecaja. Kada ste imali utjecaja za izabrati snažno nakon 8 mjeseci direktora Turističke zajednice valjda ste mogli progurati i projekt rive, a ja ću samo reći ministarstvo je spremno financirati obnovu rive, ali netko treba napraviti predradnje. Što se tiče željezničkog mosta pruge itd. projekt traje, projekt je u izradi i to zahtijeva svoje vrijeme, zahtijeva rješavanje imovinskih odnosa, zahtijeva usklađivanje projekta, sprema se velika investicija Impola, gradnja nove ljevaonice, treba raščistiti sve ono što je ostalo u nasljeđe na tom ogromnom prostoru nekadašnje velike tvrtke TLM-a. Dakle, projekt i pješačkog mosta preko pruge, potpuno novi projekt križanja rotora u Ražinama je projekt koji je u tijeku i na kojem se radi. O prijevozu neću govoriti jer će to biti točke dnevnog reda, pa ćete vidjeti da smo mi ostali pri svemu onome što smo rekli. Doktorski studij je bio projekt praktički u suradnji s Mariborskim

sveučilištem, u tom trenutku se odustalo jer Šibenik jednostavno nije imao prostora. To je ono što je definitivna razlika, sada ne da imamo prostora, nego Šibenik će otvoriti i Studentski dom koji će biti jedan od najboljih i najljepših u Republici Hrvatskoj i naravno između ostalog, a to ćete čuti na sljedećoj sjednici 15. rujna imamo i službeni dopis Instituta iz Njemačke koji uspostavlja suradnju sa Studijem obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti i radi se na širenju programskih smjerova koji će biti, ponavljam teška riječ kojom se ja u životu ne služim, ali očito vi imate takvu retoriku.

Tonči Restović (vijećnik)

Tražim pismeni odgovor na postavljeno pitanje.

Branko Kronja (vijećnik)

Prometu u mirovanju i gibanju to je problem pod broj 1, pod broj 2 ovaj grad ima problem, a to je zaštita ljudi i grada od požara i poplave. Kad kažem požara to je Park šuma Šubićevac, a kad kažem poplava to je onda Dolac. Zanima me bez obzira tko su vlasnici da li je Grad, ministarstvo ili privatne osobe vlasnici tih parcela na Šubićevcu, a to je strahota. Evo nažalost moram na ovaj dan spominjati to. Pitanje dana je kad ćemo imati velike probleme da ovo što se desilo ove godine da je to mala beba za ono što čeka grad Šibenik ako nešto ne poduzmemo i osiguramo nekakve koridore, a svjesni smo toga da stabla sama padaju tako da sama šetnja po Šubićevcu je opasna. Pod broj 3 najveći problem je ekološka komponenta, a to je kamenolom Vukovac. Ja mislim da gradonačelnik niti ne zna kad je produžena koncesija, to spada pod Županiju dobro, a druga je TEF. Moje pitanje je da li stvarno gradonačelnice vi prodajete teren, iznajmljujete dajete koncesiju zajedno sa troskom, da li ste vidjeli što se dešava u Dugom Ratu, što se dešava u Željezari u Kaštelima, što se dešava u Biljanima Donjim to je kancerogeni materijal. Neovisne studije su pokazale i u Dugom Ratu to je isti materijal, isto se vadi krom i faro - krom ostaje otpad i kako vi mislite ako država je dobila nalog da to izmjesti kako vi mislite prodati, a znamo Dugi Rat je isto prodan zajedno sa troskom i taj koncesionar ne radi ništa. Ja bih da sam na vašem mjestu prvo očistio taj prostor i koristio bilo za parking ili nešto drugo i na posljetku ga mirne duše dao u najam, koncesiju ili ga prodao.

Željko Burić (gradonačelnik)

Koliko ja pratim gospodine Kronja vi ste sa Nezavisne liste Stipe Petrina, koliko ja znam vi ste koalicijski partner u Županiji, koliko ja znam Parkom prirode šuma upravlja Županijska tvrtka Priroda. Pitajte svog šefa zašto ne vodi brigu o Park šumi Šubićevac i zašto to ne uredi. O rivi ste čuli, isto pitanje za vašeg šefa, zašto na moju molbu u razgovoru sa resornim ministrom molbu da se dostavi dokumentacija da je osigurano financiranje obnove rive prošlo je godinu dana i ništa pod milim Bogom niste napravili. Kad vas ministar moli da dostavite dokumentaciju da će ozbiljno krenuti u projekt obnove šibenske rive, naravno po proceduri koja to zahtjeva, ponovno se ne rješava ništa. Koliko ja znam vrlo intenzivne su obnove riva u

Tribunju, Murteru i tako dalje i neka su, kad ćete vi konačno shvatiti da je Šibenik Županijsko središte i onoliko koliko je jak Šibenik toliko je jaka Županija kao i obrnuto. Bit ćemo onoliko jaki koliko je jako naše zaleđe. O projektu TEF i Batižele dok ste se vi odmarali ovo ljeto i to je dobro jer sam se nadao da ćete biti trezveniji i razumniji kad konačno počnete raditi, mi smo radili ovo ljeto. Dakle, ja zaista moram reći gospodine Kronja bar se potrudite pa pitajte ako nećete čitati. Imate direktoricu tvrtke Batižele, dokle je to stiglo i što se dešava mislim da čak i nije prisutna jer je išla rezervirati avionski let za München na svjetsku izložbu najpotentnijih investicija trenutno na svjetskoj razini. Vi o TEF-u ne znate ništa, a sve ono što izgovorite ne da nema veze s mozgom nego ne odgovara činjenicama. Dakle, rekao sam, ali upotrijebit ću pridjev gospodina Restovića vi zaista lažete, a zašto lažete u čijem interesu ne znam, očito ne u interesu ovog grada koji je napravio izuzetne napore i primjere kako se rješava strašno veliki problem koji smo mi naslijedili, 22 godine u blokadi i problem kojeg rješavamo u suradnji sa relevantnim svjetskim institucijama. Sve ono što će biti na području Batižela ili TEF-a se radi na način kako se to treba raditi i mi ćemo sasvim sigurno ja se nadam i vjerujem u to u prvom kvartalu 2023. imati investitora na području ex TEF-a, odnosno Batižele.

Ivan Rajić (vijećnik)

Samo dva pitanja jer tako naš Poslovnik govori, sigurno neću prijeći taj obim niti vrijeme, prije nego što krenem na pitanje moramo ovdje pred Gradskim vijećem izraziti nezadovoljstvo i ogorčenje mještana na sve koji su u prošloj vatrenoj stihiji gotovo ostali sami, sami su se dobrim djelom ne u potpunosti borili protiv vatrene stihije u takvoj ne organizaciji dobro smo prošli. Da su takvoj ne organizaciji pridonijele neke gradske firme potvrđuje slučaj Vodovod. Naime, od 1979. godine kada je izgrađen vodovod u Raslini da je ponovit ću kad je pušten znam da sam bio još mladi dečko 4. 7. 1979. godine taj vodovod pušten u upotrebu Vodovod d.o.o. do dan-danas nije uspio postaviti niti jedan hidrant na kojem se vatrogasna vozila mogu priključiti. Da je tome tako bilo tada jedna kuća u Raslini sigurno ne bi izgorjela, 100 % sam siguran naime dva vatrogasna vozila su pola sata izgubili da se okrenu gdje uopće mogu priključiti vodu za punjenje vatrogasnih cisterni. Stoga je moje pitanje ovdje kada će konačno Vodovod d.o.o. izraditi ili izgraditi kako god postaviti potrebna sredstva da se omogući vatrogasnim vozilima, odnosno hidrante za priključenje na vodovodnu mrežu. Od 1979. godine do danas Vodovod d.o.o. nije uspio uvesti priključke do Rasline na podvodni cjevovod koji ide preko Bilica od 1979. godine. Ovaj šaht je otvoren, zamislite što se sve može dogoditi ako taj šaht kojim slučajem čak i prirodnim slijedom dođe do njegovog urušavanja, a može tamo je brdo, tamo je strmina. Moje pitanje zamjeniku gradonačelnika kada ćete naložiti direktoru Vodovoda d.o.o. da ovo uradi. Moje drugo pitanje jeste koliko imam informacija mislim da su točne aglomeracija odnosno pročištač voda zajedničkog projekta Bilice - Raslina odgađa se za 2030. godinu. To mi baš nije dobro palo kad sam takvu informaciju čuo, ali ja u njoj gotovo da ne sumnjam ako je to 2030. godine, a građani Šibenika ukupno kao i svi pa i mještani Rasline i Bilica jasno uplaćuje dodatnih 2 % na ukupan trošak potrošnje vode tada je to neću reći laž ali vrlo debeli

propust onoga koji do danas ili do prije godinu dana morao izgraditi sve potrebne projekte da se taj projekt nominira za sredstva europskih fondova to nije urađeno i očito da ćemo čekati 2030. godine, a do tada vjerojatno ćemo doći na red.

Željko Burić (gradonačelnik)

Evo ovako u prvoj rečenici se moram ispričati svim vatrogascima Javne vatrogasne postrojbe i DVD-ova ima koji su sudjelovali u gašenju enormnog požara na području Zatona i Rasline jer i naravno ispričavam se u ime gospodina Rajića jer je on vijećnik i to je izgovoreno na Gradskom vijeću da je to bilo stihijski, neorganizirano. To je očito, hvala vam gospodine Rajiću, našim vatrogascima koji su uložili izuzetan i nemjerljiv trud žrtvujući svoje živote da bi spašavali između ostalog i vašu imovinu. Dakle, ne da je to bilo organizirano, ne da se gasilo sa maksimalnim brojem i sredstvima koja su bila moguća nego su to nesporne činjenice. Taj šaht koju ste sliku naravno u ime politike i politikanstva pokazali, a koliko ja znam vi ste dugo bili predsjednik Mjesnog odbora Rasline koliko znam sa nizom direktora Vodovoda d.o.o. niste to nikad istakli kao problem i za razliku od vas mi ozbiljno radimo na problemu vodoopskrbe i odvodnje Zatona i Rasline, to se aplicira i to se priprema, ali naravno pa između ostalo aglomeracija Šibenik je završena. Vi koji predstavljate određenu stranku očito sebe predstavljate kao neke koji to znaju, a veliki gradovi u kojima ste vi na vlasti nisu krenuli s projektom aglomeracije, a ja ponavljam Šibenik je to završio i to 6 mjeseci prije roka sa 20.000.000,00 kn manje potrošenog novca nego što je bilo osigurano. Dragi Raslinjani vraćam se na početak sjednice kako ćemo mi dugo obnašati vlast mi ćemo završiti kao što smo završili u Šibeniku kanalizaciju i vodoopskrbu Zatona, Rasline, Jadrije, Žaborića, Grebašnice. Dakle, točno mi znamo što nas još čeka.

Mario Kovač (vijećnik)

17. kolovoza ove godine oko pola noći poginuo je mladić star 21 godinu u prometnoj nesreći koju je izazvala velika brzina, nesreća se dogodila na Biocima kod Kauflanda. Dakle, tehnološka cesta ili kako mi to kažemo "dritura" kod Kauflanda postala je već duže vrijeme pista za vratolomnu i po život opasnu jurnjavu praćenu urlanjem motora, znam da to nije u gradskoj nadležnosti, ali se događa na području grada sa tragičnim posljedicama. Evidentna je nenazočnost prometne policije pa bih bio slobodan predložiti gradonačelniku da urgira kod nadležnih u Policijskoj upravi odnosno kod prometne policije da svojom nazočnošću prevenira nesreće s tragičnim posljedicama kao i divljanje na spomenutoj prometnici. Dakle glavni direktor Hrvatske udruge poslodavaca gospodin Damir Zorić u dnevniku HTV-a prije 8 dana je iznio jedan fascinantn podatak, a to je kako je 40 % tvrtki u Republici Hrvatskoj imalo za troškove električne energije stopostotno povećanje. Govori se u ovoj godini daljnjih 20 % povećanje od 200 % a narednih 30 % povećanje čak 300 %. Kolika povećanja tih troškova tek slijede u nadolazećem vremenu svjedoči podatak ja moram navesti izvor s Diadora TV koja

evidentno prati događanja između ostalog na šibenskom području gdje je istaknuto kako će primjerice Vodovod i odvodnja d.o.o. ispravite me ako je to bila pogrešna informacija od strane novinara da Vodovod i odvodnja d.o.o. za trošak električne energije umjesto dosadašnjih 7 dogodine će plaćati cca 38.000.000,00 kn. Troškovima poslovanja poduzetnika doprinijela je i ova gradska vlast. Nedavno povećavši iznos komunalne naknade za 50 % cca 50 % te vode prema informacijama službenim 20 do 25 % svemu tome treba dodati rastuću inflaciju za koju apsolutno gradska vlast nije zaslužna ali je ona tu. Stoga vas pitam da li imate namjeru u okviru svojih ovlasti pomoći poduzetnicima pa i građanima u prevladavanju krize koju još samo politički slijepci ne zamjećuju, kanimo li i dalje s podsmijehom gledati na prijedloge za ukidanjem ili smanjenjem prireza pojeftinjenja komunalne naknade eventualnim subvencioniranjem dijela kamata na kredite ugroženih mikro poduzetnika i obrtnika ili pak recimo i odustajanje od nekih projekata koji nisu presudni za opstanak građana i krhkog gospodarstva.

Željko Burić (gradonačelnik)

Prvi dio i divljanje na ulicama to je točno. Dakle, to mi znamo i surađujemo sa nadležnom Policijskom upravom. Ono što će definitivno donijeti rješenje i to se sad pokazuje koliko je dobra bila odluka o postavljanju videonadzora i to vrlo kvalitetnog videonadzora ja ću vas podsjetiti na svijetu upravo radi u suradnji Ministarstva unutarnjih poslova da će 1 kontrolna soba biti u MUP-u jer je to upravo onaj dio za koje je nadležno uvjetno rečeno represivno tijelo, a da je druga kontrolna soba to možemo i hoćemo organizirati zajednički posjet s vijećnicima to trebate vidjeti u Gradskoj upravi. Dakle, moć tih kamera je takva da će sankcije biti vrlo brze, promptne i efikasne. Što se tiče cijene struje naravno da je to jedna vrlo ozbiljna situacija u kojoj niti lokalne samouprave, regionalne niti tvrtke ne mogu same izdržati dakle to je potpuno jasno i potpuno je jasno da će se Grad uključiti unutar svojih mogućnosti, ali ja se nadam i tako je na osnovu razgovora i kontakata da će Vlada izaći sa cjelovitim mjerama pomoći i gospodarstvu i lokalnoj samoupravi u narednih desetak ili 15 dana. Kada vidimo točno kakvi su programi subvencioniranja ja znam i brojke. Te brojke se kreću u desetinama milijardi kuna koje će de facto Vlada uložiti i dati tvrtkama i jedinicama lokalne samouprave da bi olakšalo funkcioniranje i poslovanje, ali nemojte zaboraviti da se cijena struje određuje na slobodnom tržištu da je u ovom trenutku 1 MWh blizu 700,00 EUR. Dakle, nije to priča koja se uporno u ovoj zemlji pokušava imputirati sposobnosti i nesposobnosti Vlade nego je gospodarski problem koji se dešava diljem Europe. Naravno koji je rezultat politikantsko agresivnih osvajačkih koncepata i istočnjaka koje smo mi imali i osjetili i na vlastitoj koži da će Vlada izaći sa cjelovitim mjerama da će se jedinice lokalne samouprave uključiti u to, ja se toplo nadam preživjeti ovaj vrlo neugodan trenutak u gospodarstvu i u razvoju pa i praktički i svaka obitelj ugrožena je upravo kroz segment plaćanja i osiguranja energije.

Tonči Restović (vijećnik)

Pokušat ću pitanje sažeti da ne možete spomenuti Županiju ni Ministarstvo i gradove u kojima je SDP na vlasti. Kada je usvojen amandman SDP-a kad se donosio proračun o besplatnim higijenskim potrepštinama u osnovnim školama, kako školska godina počinje u ponedjeljak pa ćemo iskoristi priliku da svim prvašićima zaželimo da osnovnu školu prođu sa što više stečenog znanja, ali također bezbrižno i u što boljoj igri i stvaranju novih prijateljstava, a pitanje je zapravo što ste napravili po tom pitanju odnosno da li ste to implementirali u osnovnim školama za ovu godinu. I drugo pitanje je naravno vezano, ovo može zvučati kao da ga ponavljam iz sjednice u sjednicu, ali nastaviti ću ga ponavljat. Ne znam kad ste prošli zadnji put Mandalinom, Brodaricom i Podsolarskim, naime tamo i dalje smrdi. Pa vas pozivam da prođete i da se provozate autom onuda, pješke malo teže jer nema nogostupa, ali u svakom slučaju da nešto probate napraviti i dalje po tom pitanju i uzgred budi rečeno očekivao bi malo manje bezobraznih odgovora u vrijeme kada svjedočimo najvećoj praktički pljački države od strane nekog HDZ-ovca.

Željko Burić (gradonačelnik)

Dakle, pljačka HDZ-ovaca to je pljačka direktora u jednoj tvrtki koja je samostalna u kojoj čak sudjeluje i mađarski upravljač na našu žalost, ali mi u tome nismo sudjelovali i kako se to spretno koristi, a ja bih rekao da je ovo najveći uspjeh Vlade kada upravo vladine institucije kao što je to Porezna uprava, Ministarstvo financija u povezanosti sa bankama u povezanosti sa uredom za suzbijanje pranja novca na vrijeme otkrije, signalizira i blokira sredstva koja će biti dovoljna da se nadoknadi naravno šteta koju uvjetno rečeno treba dokazati. Dakle nevjerovatno je koliko se uopćeno etiketira kad su to negativnosti naravno mi smo polako navikli svi u HDZ-u su lopovi, kriminalci, banditi itd. Ti isti lopovi i kriminalci su stvorili ovu državu koja u 30 godina će biti sastavni dio prave Europe unutar Schengena, unutar eurozone ja se nadam vrlo brzo i članica OECD-a dakle zadnje međunarodne snažne institucije kojoj pripada razvijeni svijet. Nisam očekivao da se u Šibeniku i na Gradskom vijeću od vijećnika koji kaže da ja odgovaram bezobrazno, a ja odgovaram upravo na način kako se postavi pitanje da se iskoristi ovu malu salu i da etiketira ljude koji ama baš nikakve veze s tim nemaju. Gospodine Restović vi ste pametan, inteligentan čovjek, pa ja se nadam da niste zaboravili, dakle stalno govorite o tom mirisu i smradu u Mandalini, a ne prihvaćate činjenicu da je ova Gradska uprava naša tvrtka Vodovod i odvodnja d.o.o. osigurala novce za kompletnu rekonstrukciju, završila projekt, objavila natječaj pa u jednoj pravnoj složenoj proceduri koju mi Hrvati smo izmislili već 4 ili 5 godina taj natječaj ne može dobiti legalnog izvođača, odnosno natječaj iznjedriti legalnog izvođača za rekonstrukciju centralnog pročišćivača koji se nalazi na području između Zablaća, Mandaline i Solarisa. To je u pravnoj proceduri, odnosno mislim da je sada čak na Upravnom sudu. Dakle, dezavuirala se i negativno se postavlja u kontekst i odluka državnog povjerenstva za javnu nabavu. Dokle god je to u pravnoj proceduri radovima se ne može pristupiti ono što je bio zadatak lokalne samouprave ili naše tvrtke to smo mi i napravili,

osigurali europski novac za kompletnu rekonstrukciju i sanaciju. Proveden je natječaj i naravno na izabranog izvođača radova slijedi pravna procedura koja još uvijek u tijeku. Što se tiče nogostupa kad se prođe željeznička pruga, ovo ljeto smo mi doveli tu je i pročelnik Petar Mišura do kraja cijeli postupak i jedini grad u Hrvatskoj koji je spreman za povlačenje bespovratnih sredstava iz integralnih teritorijalnih ulaganja i ne samo to nego smo time osigurali i ogromnu investiciju u gradu Skradinu i ogromnu investiciju u općini Bilice to pokazuje koliko grad širokogrudno vuče praktički i sebi susjedne urbane cjeline jer uostalom niste i nitko od vas nije ni bio na prezentaciji u Trokutu. Dakle, projekt urbane integracije na području grada Šibenika koja je obuhvatila Skradin i Bilice to vas očito ne zanima, ali smo mi kroz vrući srpanj i kolovoz taj projekt doveli do kraja. Što se tiče odgovora na pitanje iz domene društvene djelatnosti to će vam pročelnica odgovoriti.

Dragan Zlatović (predsjednik Gradskog vijeća)

Konstatirajmo da će odgovor na prvo vijećničko pitanje vezano za higijenske potrepštine u osnovnim školama doći u pisanom obliku iz ovlaštenog ureda grada Šibenika.

Gordana Cvjetković (vijećnica)

Moje je pitanje aktualno i vezano za akutni problem ne funkcionirajućeg ventilacijskog klimatizacijskog uređaja u podzemnoj garaži Poljana. Svatko od nas ako se jednom ovo ljeto ako je koristio taj parking zna o čemu govorim uvjerila sam se i sama, a čula sam i pritužbe brojnih građana i turista. Znači zbog te visoke temperature na svim etažama naročito -3 i tih ispušnih plinova situacija dolje je zaista kritična i po meni dovodi u pitanje opstojnost dozvole za rad. Zanima me je li to pitanje ukalkulirano u okvir samog projekta u okviru te investicije uređenja podzemne garaže, gdje smo podbacili i kako je tomoguće riješiti.

Željko Burić (gradonačelnik)

Što se tiče Poljane, ona je prošla tehnički pregled dobila uporabnu dozvolu ima sustav ventilacije. Cijenjene vijećnice ja mislim da bi bilo puno šokantnije i puno toplije sjesti u auto koji je cijeli dan na suncu, a ne u podzemnoj garaži. Ja mislim kad sjednete u automobil u podzemnoj garaži je ipak temperatura znatno ugodnija. Sustav se uključuje sukladno projektu koji je dobio i prošao tehnički pregled i dobio uporabnu dozvolu u ovim ekstremnim uvjetima. To je ono što ja znam, ako postoji nekakav problem za koji ja ne znam to će eventualno direktor znati odgovoriti. Ono što mi znamo da je u svakoj podzemnoj garaži, pogotovo podzemna garaža koja se nalazi ispod centralnog trga na kraju nije unutar objekta, nego se nalazi ispod centralnog trga u ekstremnim uvjetima. Ja sam svaki dan više puta dnevno u garaži, znači ništa to nije neuobičajeno nego što se dešava u podzemnim garažama sličnog tipa recimo u Zagrebu. Ponavljam vjerojatno bi se sustav prozračivanja uključivao kao što se uključuje kada to prođe do tolerantne ili dozvoljene granice. tu je i direktor parkinga i zamjenik Danijel Mileta koji znaju više detalja.

Danijel Mileta (zamjenik gradonačelnika)

Sam sustav je programiran da se uključuje automatski i periodično. Tu su zbilja ekstremne temperature na području grada Šibenika nalazi se cijela garaža ispod ploče. Ovaj sustav pomoglo bi kad bi se on uključivao češće i kada bi duže njegov rad trajao, ali bi bilo također vruće. ne bi nikad tamo bila temperatura ugodna u smislu klimatiziranog prostora jer to nije klimatiziran prostor. Ono što možemo napraviti za sljedeću sezonu je da povećamo broj uključivanja odnosno dužinu trajanja samog uključivanja. Sam sam bio u garaži nekoliko puta kad su bili ti uvjeti, sustav uključuje pogotovo kad se govori o ispušnim plinovima od dima detekciju i onda zbog tih plinova on se uključi i radi, a sama temperatura nije baš programirana u onaj dio sustava ozračivanja. Definitivno ćemo za iduću sezonu napraviti automatsko uključivanje na način da traje duže ili da se češće uključuje ne radi ispušnih plinove nego isključivo radi ovih sparnih uvjeta, mada ponavljam govorimo o temperaturama koje su vani 38° govorimo o 256 auta garaže puna krcata ujutro 9 do podne i predvečer, jednostavno imate tu 256 ogromnih grijalica topline na 50° i zbilja teško će to biti tijekom ljeta, uvjeti da se može reći da je tu ugodno ili klimatizirano.

Branko Kronja (vijećnik)

Mene zanima konkretno za Šubićevac, točnije zaštita Šubićevca. Ja sam vijećnik grada, a vi ste gradonačelnik grada, mene ne zanima što je Županija, a što nije. Što se vi učinili da se ne dogodi ono što se dogodilo ove godine u Raslini i Zatonu. to mene zanima. Iz godine u godinu je situacija sve gora, mi samo čekamo kad će planuti Šubićevac.

Željko Burić (gradonačelnik)

Znam jako dobro tko s nečim upravlja, što je pojam tuđa imovina, što je zakonski osnov za ulaganje u tuđu imovinu, što je zakonska obveza za brigu imovine koja ti je dodijeljena na upravljanje i ponavljam ono što je grad napravio i pozvao je nadležne i odgovorne osobe iz Hrvatskih šuma došli su na naš poziv iz Splita nije bitno da spominjem ukazali na problem Šubićevca kao što su oni fino i elegantno kazali da Park šuma Šubićevac ima svoga dušebrižnika, ima onoga koji je za to zadužen da li nekakve prijedloge koje nije mjesto da govorim šta to treba napraviti, a i nije se napravilo ništa. Dakle, itekako je grad intervenirao, itekako je grad svjestan i to se nije interveniralo. Gospodin Kronja samo zbog potencijalne mogućnosti požara šume nego propadanja šume zbog potkornjaka koja je i dramatičniji i alarmantni problem nego što je potencijalna opasnost od požara. Itekako vodimo brigu o tome itekako smo sve poduzeli uključujući i relevantne saborske zastupnike, ali ponavljam onaj koji je za to zadužen mora preuzeti odgovornost i brigu.

Marko Petković (vijećnik)

Zamoljio bi u ime svih nas ovdje prisutnih, a pogotovo vatrogasaca koji su bili prisutni na terenu u obrani imovine, kuća i ljudi u ovoj ljetnoj sezoni da se zatraži i pisano dostavi popis svih hidranata na području našeg grada i da se dostavi također svim DVD-ima, to bi bila moja zamolba tako da se točno zna koji su hidranti u funkciji, također njihovi atesti. Molim pisani odgovor upućen meni i svim vijećnicima, također DVD-ovima to je u svačijem interesu. Što se tiče samo tog požara i naše zadnje sjednice koja je bila sazvana radi imenovanja povjerenstva radi procjene šteta mislim da je prijavljeno oko 117.000.000,00 kn štete koja je nastala u požaru koji se desio na prostoru Zatona, Rasline i Vodica. Kad pogledamo taj iznos u svakom slučaju bolje je prevenirati takve stvari i trebamo jasno i dobro razmisliti kako to spriječiti u budućnosti. Moji prijedlozi bi bili sljedeći da kako je došlo u zadnjih godinu dana do povećanja komunalne naknade, a taj prihod se može koristiti u svrhu probijanja pristupnih puteva i njihovog raskrčivanja radi lakšeg pristupa vatrogasnih vozila u slučaju prijetnje od velike elementarne nepogode predlažem da se na jedan način ta sredstva iskoriste u tu svrhu. Također, vrlo je važna odluka, postavio sam pitanje na prošlom Gradskom vijeću što se tiče strategije upravljanja poljoprivrednim zemljištem koja je trebala biti donesena od strane našega Grada mislim da se na taj način može prevenirati požari i ostale elementarne nepogode, a također nam dolazi jedno razdoblje gdje smo u nekoj neizvjesnosti glede rasta cijena hrane, energenata i svega toga skupa pa da se na taj način omogući građanima da koriste to zemljište i da im se omogući i navodnjavanje takvog zemljišta. Možemo pričati o lokacijama, ali mislim da je Grad na potezu da napravi takve korake.

Tomislav Travčić (vijećnik)

Nisam se planirao javiti za riječ, ali morao sam se referirati na vaše riječi i volio bi da spomenete tu riječ bezobraznost, molio bi vas da nas utješite kao vijećnike koji zastupamo određeni broj građana na neka pitanja, golman postave. Na primjer vi ste rekli da ste dio odradili već, dok ste vi odradili jutros papirologiju ja sam odradio na terenu, ja sam čuvao gradu jutros "leđa". Spasilačka služba koju predstavljam koja je u ime kluba Sveti Nikola Šibenik ove godine se jako iskazala, to možda ni ne znate na tri gradske plaže koje su sigurno u nedostatku, meni je osobno drago što se 100 godina Jadrije proslavilo i treba se proslaviti, ali treba reći da ima i 100 nedostataka na Jadriji, plaža Rezalište je super nova plaža, ali već zapuštena, a plažu Banj da i ne spominjem. Prošli put ste mi rekli da su određeni koncesionari došli koji su plažu Banj pretvorili u nešto što ne valja, ali opet ću se referirati s druge strane zašto ne bi rekli gdje su svi hidranti. Maloprije govorite pozdrav svim vatrogascima da bi iza toga kazali kako je potkornjak bitniji od hidranta u Park šumi krajobraz Gvozdenuvo - Kamenar, znači dajte nam samo te smjernice, a s druge strane pitat ću Vas možemo li biti bolji? Imamo vodu, Vodovod i odvodnja d.o.o. je podigao svoje cijene ako je to da usluga bude bolja, a ne da poveća plaće isto tako Zeleni Grad mislim ako je to povećanje plaće da budu bolji, a ne da nam katedrala, Banj i sve tri gradske plaže i Poljana gdje imate tisuće turista svaki dan, tu se na terenu treba napraviti posao. Jasno mi je pitanje od gospodina Kovača što je pitao, pa imamo brdo puno vjetrenjača

možemo li se bar na jednu spojiti kao Grad Šibenik. Samo vas pitam možemo li mi s obzirom da ste rekli da će te dugi niz godina vladati ja to cijenim i ja ću biti uz vas ako me netko opet izabere, a možete li vi biti bolji i možete li vi svim svojim pročelnicima reći da oni budu bolji. I drugo pitanje vezano za ulicu Bribirskih knezova, uskoro započinje škola sad ćemo se opet, znači svi dječji vrtići, nisam napravio referat tu sam ja falio nisam imao vremena s obzirom na druge poslove, ali ga treba napraviti da vidite u kojem su stanju sva ta igrališta koja su područja gdje se djeca igraju navečer nakon 9 sati do 11 sati to smo mi radili možda i vi. S druge strane Ulica Bribirskih knezova jako prometna cesta koja ako se u jednom trenutku život ugrozi onda će te sve to ostaviti i tamo ćete nešto napraviti. Ja vas pitam možete li Ulicu Bribirskih knezova kao Vukovarsku cestu kod Kauflanda na brzinu nešto riješiti dok se ne riješi papirologija i možete li vi biti bolji?

Dragan Zlatović (predsjednik Gradskog vijeća)

Možemo s ovim današnjim zadnjim izlaganjem odnosno pitanjima koja su ostala više kao retorička završiti ovaj dio samog aktualnoga sata gotovo na vrijeme što nam se nije dugo dogodilo da nismo morali produžavati. Što nas onda uvjerava na to da ne moramo ni raditi pauzu nego možemo odmah nastaviti sa dnevnim redom jer i tako dnevni red nije voluminozan u tome dijelu. Tako da prelazimo na sljedeću točku dnevnog reda, a to je utvrđivanje samoga dnevnoga reda, prozivanje vijećnika nije potrebno učiniti koliko vidim nitko nam nije došao niti je napustio sjednicu u međuvremenu te postavljam pitanje ima li netko od ovlaštenog predlagača još ovaj prijedlog za izmjenu odnosno korekciju ili dopunu dnevnog reda. Ako nema možemo prijeći na glasovanje o dnevnom redu. Kao što znate taj dnevni red sastoji se od 2 točke koje ću pročitati. Prva je Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, a druga točka Prijedlog Odluke o stavljanju van snage Odluke o organizaciji prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu na području grada Šibenika. Ovim vas pozivam da glasujemo o dnevnom redu. Tko je za predloženi dnevni red? Molim da glasovanje potvrdimo.

Jednoglasno je usvojen sljedeći

D N E V N I R E D

1. Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika
2. Prijedlog Odluke o stavljanju van snage Odluke o organizaciji prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu na području Grada Šibenika

Točka 1. Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika

Raspravu otvara predsjednik Gradskog vijeća.

Ivan Rajić (vijećnik)

Da, oko javnog prijevoza mi već dugo vremena razgovaramo na Gradskom vijeću. Prije otprilike 3 ili 4 mjeseca bilo nam je obećano da ćemo na stolove, na naše klupe dobiti i studiju prometnu koja je čujem gotova, ali mi je nismo dobili. Ne bi bilo loše da je imamo, da iz nje malo i gradski vijećnici vide što to tamo piše i što ona predviđa kako i na koji način riješiti javni gradski prijevoz. On je praktično pri kraju gotova je to stvar. I da, javni gradski prijevoz se treba rješavati, ali nemojte zanemarivati gradske vijećnike pa im i u tom formalnom ako već tako mislite, a vidi se iz svega dosadašnje rasprave da tako čelni ljudi razmišljaju, mi smo formalisti ovdje. Da nam dostavite tu studiju da vidimo malo što to u njoj piše, kako ona predviđa razvoj prometa jer nije samo autobusni i cestovni promet, barem ja tako mislim, već postoje i drugi željeznički, brodski promet da vidimo kako je to ta studija riješila ostala dva vida prometa.

Danijel Mileta (zamjenik gradonačelnika)

Ova studija konkretno se odnosi na javni gradski autobusni prijevoz, dakle nije obuhvatila u širinu sve vrste prijevoza mislim da ste vi sudjelovali bili kad je bila izrada studije isto ovdje prezentacija netko je bio spomenuo možda niste vi nego gospodin Živković je bio spomenuo, ne ovo je studija koja nama govori isključivo o tome što, kako, kada, koliko treba raditi sa javnim gradskim autobusnim prijevozom i to je studija koja je nama zapravo temelj koja je dala odgovore na sva pitanja kako od 1. 9. Gradski parking treba organizirati i voditi javni gradski autobusni prijevoz. tako da ne bude nesporazum. S druge strane nju smo mi dosta i kasno završnu dobili, upoznali javnost i istovremeno je kao i većinu dokumenata od šireg interesa stavili na web stranice grada Šibenika.

Branko Kronja (vijećnik)

Moja kolegica iz SDP-a je malo prije postavila pitanje odnosno dala nam svima na znanje, a nema onoga koji to ne zna da je problem ta situacija u garaži. I sada na odgovor gospodina dogradonačelnika da se to pali automatski i da se pali po potrebi. Ispada da ova garaža se koristi nenamjenski, ona bi se to znači da bi se ona trebala koristiti na način dan da nema ulaza nikome sa strane na plaćanje karte nego da bi to trebala biti garaža koja nema toliko gibanja, garaža koja je za stanare gradske jezgre E sad postavljam logično pitanje, a to slušamo već ne mjesecima nego godinama na radiju, kaže garaža je u sustavu ovoga projekta kako bi se potaklo korištenje javnog prijevoza, pa mi nije jasno na koji način su povezane ako nije ovo što sam ja

sad rekao, znači garaža se spominje kao da je to dio projekta povećanja prometa u javnom prijevozu, pa bi molio odgovor.

Danijel Mileta (zamjenik gradonačelnika)

Kažete logično pitanje sa nelogičnim uvodom. Nisam uvod shvatio, isto tako pitanja koja ste postavljali vezano oko TEF-a i slično morat ću se složiti sa gradonačelnikom da niste, ne mogu reći da ste neprijatelj, ali jednostavno veliko nerazumijevanje dovodi do toga da sa svojim zaključcima nanosite štetu Gradu Šibenik. Ja bi to mogao zaključiti i ne trebate se povući možete eventualno prije Gradskoga vijeća ili općenito svakodnevno možete doći do mene, ja mogu pokušati objasniti sa svim gradskim projektima koji vas zanimaju zbog čega je nešto ovako ili onako, ali da vi na Gradskom vijeću postavljate pitanja koja su u najmanju ruku nelogična pitanja koja mogu dovesti ponavljam do štete Gradu Šibeniku to ne mogu nikako razumjeti. Vi pokušajte razumjeti da smo mi za garažu dobili Europska sredstva 85 % vrijednosti, samo garaža je koštala 50.000.000,00 kn, dobili smo je zato što je ona dio upravo ovoga projekta integrirana mobilnost. Detalji su napisani u samom projektnom zadatku rado ću ih s vama pokušati podijeliti.

Branko Kronja (vijećnik)

Do informacija dolazi na način da čitam po portalima, novinama povezujem neke stvari, postavljam logično pitanje, a vi sami forsirate garaža je dio projekta, mislim je li vama jasno kakve veze ima garaža sa povećanjem prometa, ima ako će se ljudi parkirati i neće vaditi aute i neće biti plinova i neće biti kruženja. Turiste stavite u TEF.

Mario Kovač (vijećnik)

Ma evo na samom početku morat ću vam uputiti ponovo primjedbu kao što sam to učinio prije nekoliko sjednica, naime izigrali ste onaj poslovnički rok od 8 dana. Obveze između upućivanja poziva i održavanja sjednice, to je članak 69. Poslovnika pa budući da to nije tako strašan krimen vas zamoliti da mi tolerirate ako minutu prekoračim onih 5 minuta za raspravu vijećnika nadam se da to neće biti.

Dragan Zlatović (predsjednik Gradskog vijeća)

Nećemo biti netolerantni, ako ste vidjeli Poslovnik omogućava da se više puta javite.

Mario Kovač (vijećnik)

Dakle, evo poštovani plan i želja gradskih vlasti da komunalni prijevoz linijski prijevoz putnika podigne na višu kvalitativnu razinu je nesumnjivo legitimna i načelno zaslužuje podršku. No

ne prvi put oko tog projekta vezuje se čitav niz kontradiktornosti kako u izjavama gradskih dužnosnika tako i u dokumentima koji pokušaj realizacije ovog projekta prate, a posljedično tomu i na planu financiranja ovog zahtjevnog poduhvata. Dakle, ako krenemo od samog teksta općih uvjeta odmah iz odredbe članka 4. proizlazi kako Gradski parking d.o.o. citiram "mora raspolagati odgovarajuće osposobljenim radnicima" valjda se misli na vozače autobusa kao i na radnike na održavanju autobusa ovih prijevoznih sredstava koji će se koristiti, a mi kao i gradska javnost kad kažem mi mislim na nas vijećnike nemamo relevantan podatak o novozaposlenim radnicima. Jednako tako Gradski parking d.o.o. mora raspolagati građevinama ili prostorima za smještaj i održavanje vozila kad ista nisu u prometu tako kazuje Prijedlog odluke. Informacija koju smo mogli dobiti više puta i ovdje na Vijeću, a koja je objavljena u medijima jest da se izgradnja takvih kapaciteta tek planira na zoni Podi. Nadalje, u članku 5. definirana je podjela na tarifne zone, pa je u prvoj zoni smješteno naselje Šibenik, dakle uže gradsko područje s Brodaricom, a svi ostali dijelovi administrativnog područja grada Šibenika svrstani su u drugu odnosno treću zonu da sad ja ne specificiram i pojedinačno ne nabrajam. Na mrežnim stranicama Gradskog parkinga može se u rubrici projekti pročitati i deskripcija, dakle opis projekta integrirana mobilnost u kojem tekstu stoji da će novih 11 autobusa prometovati na gradskim linijama na području samog naselja Šibenik kontrirano tomu jedan od vaših velikih promotora medijski promotor u Šibenskom listu za koju pretpostavljam da je dobro informiran dana 23. kolovoza, dakle nema tome puno navodi kako će 11 autobusa voziti na 7 gradskih linija između kojih i Zaton, Raslina, pa radnička linija Šibenik, Podi, pa onda Solaris, Zablaće koji su izvan samog gradskog naselja Šibenik. Ovdje treba reći kako je 2. prosinca prošle godine potpisan ugovor s tvrtkom Ernst & Young u izradi studije organizacije integracije javnog prijevoza u gradu Šibeniku s tim da je gradonačelnik u toj prigodi izjavio kako će studija dati konačni odgovor na pitanje kakav je prijevoz primjeren gradu od pedesetak tisuća stanovnika. Krajnji rok za izradu ove studije bio je 10 mjeseci što bi isteklo 2. listopada ove godine, dakle za nešto više od mjesec dana. Da je studija završena doznao sam u petak, a vijest su prenijeli lokalni mediji. Ovdje vam moram stvarno iskazati svoje nezadovoljstvo političkom nekorektnošću pa ajde nemojte mi zamjeriti čak i političkom nepristojnošću, jer vi ste gospodo vladajući sazvali sjednicu, dostavili nam pripadajuće materijale, a onda u petak, dakle 4 dana prije sjednice javnosti prezentirati studiju organizacije integracije javnog prijevoza u našem gradu. Do sada je bila praksa Gradske uprave uvijek barem e-mailom izvještavati vijećnike o terminu javnih rasprava ili o terminu javne prezentacije dokumenata koji imaju prirodu recimo ove studije koja je prezentirana u petak. Ovaj put tog poziva nije bilo, ja ga bar nisam dobio, možda neki drugi je. Postavlja pitanje zašto ne omogućiti vijećnicima da se na najkvalitetniji mogući način informiraju i pripreme za vrlo važnu sjednicu u koju smo ušli skoro kontradiktornim informacijama kao i dosta nepoznanica. Ostavljate dojam da se želi što manje vremena za pripremu ostaviti vijećnicima. Mislim da nije da to nije dobro. Tako primjerice lokalni mediji izvješćuju recimo o 7 autobusnih linija, a spomenuta studija ja govorim o onome

što sam vidio u medijima navodi 5 linija tu nema ove linije za Zaton i Raslinu koju mediji su nabrojili i spomenuli i nema radničke linije Šibenik -Podi. Neophodno je ovdje postaviti pitanje što će biti s ostalim linijama izvan područja naselja Šibenik, da li će se to ponuditi koncesionarima što prema dosadašnjim iskustvima volio bih da to ne bude tako, znači neuredne polaske i dolaske, stare i lako kvarljive autobuse ukoliko interesa koncesionara budi. Smatram kako su ruralni dijelovi administrativnog područja grada Šibenika zaslužili puno veću pažnju posebice u ovom prometnom smislu jer to stvara uvjete za demografsku i gospodarsku revitalizaciju spomenutim područja. Vezano za opće uvjete, dakle u članku 25. određeno je kako su cjenik i ostali akti informacije koje se odnose na način obračuna i plaćanja usluga prijevoza objavljeni na mrežnim stranicama prijevoznika Gradski parking d.o.o. no toga nije bilo ni traga ni glasa sve do jučer. Nego smo o cijenama mogli saznati iz lokalnih portala i Šibenskog lista koji je izgleda postao neka vrsta službenog glasila grada Šibenika. I naposljetku u članku 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu u stavku 3. alineja 3. određeno je kako se općim uvjetima utvrđuje način mjerenja obračuna i plaćanja isporučene komunalne usluge. Sve to se u općim uvjetima ne vidi. I na samom kraju držim kako je neophodno izvijestiti našu javnost o proračunskim troškovima koje će realizacija ovog projekta proizvesti, a to je zbrajajući proračunske rashodovne stavke nešto manje od 13.000.000,00 kn ove godine, računajući 2 subvencije i trošak nabavke autobusa, a prema projekcijama za sljedeću godinu to je nešto manje od 18 milijuna kuna. Ukoliko bismo krenuli u daljnju nabavku autobusa bez supporta Europske unije, bez sredstava Europske unije ti bi iznosi trebali biti puno veći. Nije problem u samome projektu nego je definitivno problem u transparentnosti rada kako financijskoj tako rekao bi čak političkoj što mi je žao.

Danijel Mileta (zamjenik gradonačelnika)

Kao što sam maloprije rekao mi smo zgotovljenu završnu studiju dobili smo pravi je prošli tjedan. Dobili smo je na knap jer smo rekli 1. 9. krenuti sa voznim redom, odnosno novim konceptom i čim smo dobili krenuli smo dalje. Štoviše znali smo kad ćemo je dobiti i unaprijed smo sazvali ovu sjednicu i u petak je bila prezentacija i istovremeno smo je digli na Web stranice. To što vi govorite nabrajajući u medijima je tada rečeno u drugom mjesecu je bilo ovo itd. vi ste tu donekle u pravu, naime ova studija završna verzija i svi detalji kako će nešto funkcionirati bilo je poznato u konačnici tek prošli tjedan. Kroz ove mjesece mi smo radili na studiji promišljali modele, gleda je li i 5 , 6 sedam koji autobus bi bilo optimalno gdje da vozi i slično i sukladno tome dok smo radili na studiji i također obavještavali javnost u kojoj smo fazi i kako zamišljamo u datom trenutku u petom mjesecu koji će autobusi voziti i kako i tako dalje, obavještavali javnost. Prema tome to što vi kažete da je neusklađeno mi smo jednostavno u svakom koraku našeg razvoja i novog saznanja kako bi autobusi trebali voziti, kakvi biti obavještavali javnost. Ono kako će oni funkcionirati u konačnici smo definirali i stavili ad acta zapravo prošli tjedan. Ako ćemo sada ići secirati dijelove odluke ove na koju ste vi izrazili sumnju ili primjerice Gradski parking treba raspolagati, da treba raspolagati, ne znači da treba

imati u svom vlasništvu. On može slobodno iznajmiti negdje garažu imate adekvatne resurse, ja ne vidim što je tu sporno. Isto tako novih 11 autobusa smatrali smo da će oni voziti 5 gradskih linija grada u užem smislu, međutim našli smo 1jedan optimalni način i red vožnje da dio tih autobusa može voziti i Zaton-Raslinu. Podigli smo kvalitetu razine i na ovim uvjetno rečeno to su gradske linije ali se u kolokvijalnu nazivaju prigradske. Ne vidim što je tu sporno. Isto tako govorite o financijama i troškovima. Mi smo kroz vrijeme kalkulirali analizirali i u konačnici nama je uvijek to bilo negdje oko 10.000.000,00 kn da bi Grad Šibenik trebao izdvojiti za funkcioniranje javnog gradskog prijevoza na novi način i to je u principu to. Hoće li to biti sada 8,5 ili 11,5 kn zapravo imamo jedan ugovor koji će pokazati gdje će Grad Šibenik analizirati svake godine troškove Gradskog parkinga koje nam predaju vidjeti jesu li ti troškovi opravdani, vidjeti koliki su prihodi i tu razliku pokrivati. Sama i ova studija je tu negdje procijenila trošak Grada Šibenika na koji smo mi itekako spremni. Dosad smo plaćali 2,7 milijuna kuna ATP- u, a funkcioniralo je zapravo jako loše. Odnosno nikako. Sada u principu ideju kakvu želimo da funkcionira prijevoz, nemojte očekivati da će s 1.09. to funkcionirati savršeno. Tu je još mjesec dana besplatnoga rada, tu će trebati definitivno Gradskom parkingu nekoliko mjeseci da uskladi sve sustave i sustav naplate i sustav informiranja i sama autobusna ugibališta, autobusna stajališta, trebaju dobiti svoje adekvatne vizuale na način da se vidi da je to stajalište, da se vidi kako se zove, da se vidi koje linije tuda prolaze, da na njemu bude mapa cijelog ovog novog sustava. Tako molim da ne budete sa 1. 9. prekritični prema Gradskom parkingu. Osobno očekujem u narednih nekoliko mjeseci da ćemo dobiti, odnosno da ćemo imati dobro razvijen prvi korak kako smo ga zamislili. Kažem prvi korak jer imamo svega 11 naših autobusa, s tih 11 nismo mogli pokriti ili intenzivirati broj polazaka ali u vremenu koje dolazi s nabavkom novih autobusa koji su u najavi sa u konačnici elektrifikacijom tzn. da će u budućnosti dolaziti ne samo dizel nego i električni autobusi, ali kupnja tih autobusa nije sad sam kupio električni autobus i on vozi nego je potrebno izgraditi cijelu infrastrukturu. Dakle, ta infrastruktura ovisi o nizu faktora uključivo i mogućnosti samog HEP-a, dakle sve su to koraci koji nam dolaze da bi došli za 5 ili 6 godina do one razine javnog Gradskog autobusnog prijevoza kako smo ga zamislili.

Mario Kovač (vijećnik)

Mene žalosti jedino što vi kad netko ne ide niz dlaku dakle kad ne govori s oduševljenjem o projektima koji vi realizirate onda vi to odmah gledate kao neprijateljstvo. Dakle, ja sam vrlo jasno na samom početku rekao da je to legitiman cilj i da je to dobro, ali sam prigovorio na nedostatku transparentnosti. Kažete da je studija bila na knap gotova, što vas je koštalo na knap da ste nam poslali e-mail. Ja bi vrlo rado došao. Ja sam došao u Arsena kad ste predstavljali konzultante za Batižele, smatrao sam je to jedan vrlo važan sadržaj za grad i da to trebam popratiti. Ne vidim zašto to niste mogli napraviti, drugo neusklađenost sa novim saznanjima itd. Zašto ne mijenjati informacije na mrežnoj stranici Gradskog parkinga, to kao sugestiju upućujem direktoru. Dakle, zašto ovaj da građani nemaju kvalitetne informacije, zašto ne reći

otvoreno, gospodo to će nas ove godine koštati 13.000.000,00 kn, dogodne će nas koštati 18 možda i više jer će inflacija biti 10, 15, 12 %. sigurno će biti više neka ljudi to znaju to je njihov proračun nije to proračun gospodina dr. Burića i gospodina Danijela Milete. Dakle, sve je tu jasno. Na kraju moj prigovor je bio zbog nedostatne transparentnosti zbog evo i opće političke pa i financijske. Ništa protiv samoga projekta nemam, ali budite gospodo transparentni i što se tiče nas vijećnika. Danas smo tu mi, u sljedećem mandatu će tu biti netko drugi, ali mislim da treba biti otvoreniji prema vijećnicima, mislim da trebamo pružiti mogućnost za kvalitetniju pripremu, a ne ih ne daj Bože smatra korisnim idiotima koji su tu da bi popunili kvorum i digli ruku kad treba glasati.

Tonči Restović (vijećnik)

Ja samo da se nadovežem predsjedniče na kolegu Kovača, potpuno je u pravu kad vam to govori i to da nema nikakvog smisla nastupati prema vijećnicima pogotovo oporbenima, ruku na srce jedino oporbeni vijećnici govore na Gradskom vijeću uglavnom kao nekim neprijateljima uspjeli ste reći da kolega Kronja nanosi štetu gradu i ne znam ja što li već. I vama je Statut dao zadatak da štite vijećnike pa to pod štice vijećnika kako se štite, vijećnici se štite od izvršne vlasti. Vi ste predsjednik Gradskog vijeća bez obzira što ste i član HDZ-a. Mislim da vam i to mora bit na prvom od onih desetak stvari koje su nabrojane u Statut Grada Šibenika vjerujem da vam je dužnost.

Dragan Zlatović (predsjednik Gradskog vijeća)

S obzirom da ste me prozvali, dopustiti će te mi malu intervenciju, inače se ne javljam. Vjerujem da dijelite mišljenje da moj stav ovdje i kao predsjednika nije isključiv i stranački orijentiran, ali i vi morate u svojim nastupima početi dobronamjerno. Ako netko upotrijebi riječ laž, prozove čitavu stranku kao stranku i pripadnike te stranke kao klasične kriminalce onda ste obilježili jedan ton početka rasprave koji se onda može negativno reflektirati. Ovo što ste rekli ste u pravu, ali pođite i od sebe, pa malo smirimo atmosferu svi skupa.

Tonči Restović (vijećnik)

Ne, naravno inače to nisam. Krivo ste interpretirali ono što ste čuli. Ja sam samo rekao vi ste predsjednik Gradskog vijeća, nisam govorio o ni jednom vijećniku HDZ-a nego predsjedniku Gradskog vijeća. Onda malo kad neko kaže jednom vijećniku da nanosi štetu gradu i to potpuno paušalno to je jako ružno i to od strane predstavnika izvršne vlasti. Da se vratimo na samu temu odnosno točku dnevnog reda. Moje pitanje naravno sve ovo stoji pogotovo ovaj zadnji isto komentar gospodina Kovača, ne samo u Arsenu nego praktički na svim stvarima gdje smo pozvani manje-više troje, četvero ili petero istih gradski vijećnika dolazi. Tako da ne samo da nije ništa bilo oko ove studije, nije bilo ni u Trokutu što je gradonačelnik spomenuo da nas niste vidjeli, nismo dobili nikakav poziv. Ono što se tiče ove teme mene zanimaju tri vrlo jednostavne stvari. Što smo dobili, da li smo dobili kvalitetnije autobuse. Da li smo dobili jeftiniji prijevoz

za građane grada Šibenika, ili ajde besplatni i da li smo dobili bolju povezanost grada, gradskih četvrti pa i prigradskih naselja. I ako odgovori na ta tri pitanja nisu vrlo jasni svima ovdje, a i pogotovo građanima Šibenika onda nešto nije bilo dobro. Ne mogu se oteti dojmu evo slobodno recite da nisam u pravu da ne znam, ne mogu se oteti dojmu da smo u ovu priču krenuli odnosno da ste u ovu priču krenuli zato što je trebalo pokrpati nekakve financijske rupe iz projekta garaže, odnosno izgradnje podzemne garaže. Ne mogu se oteti dojmu da ste u ovu priču krenuli zato što je pročelnik za gospodarstvo to našao da se može dobit Europska sredstva za tu stvar, ne mogu se oteti dojmu da čitavo vrijeme mandata ovo vam je već završio drugi sad je krenuo treći radite upravo to, pronalaziti Europske projekte bez obzira na strategiju ili viziju kako god želite to nazvat grada Šibenika kakvu vi vidite ili kakva vi bi bila na dobrobit svih Šibenčanki i Šibenčana. Znači tri jednostavna pitanja, jesmo li dobili bolje autobuse, a vjerojatno jesmo oni su bili katastrofa što su prije vozili iako su ovi nabavljanje dizel autobusa 2022. godine stvarno blaga katastrofa ne znam drugu riječ, da li smo dobili bolju povezanost gradskih četvrti i prigradskih naselja i treće pitanje da li će to biti financijski povoljno za one koji koriste tu uslugu. To su tri pitanja koja mislim da ste potpuno podbacili, zapravo unatoč tome što se po medijima stalno proteže koliko će koštati karta autobusa. da li će koštati 1,00 EUR ili 3,00 EUR ili će besplatno, ali mislim da je zapravo najgora stvar što ste napravili to što će te ovaj sustav ovakvih autobusa i ovakvog javnog gradskog prijevoza vezat ćete Šibenik nekoliko godina da ne kažem nekoliko mandata bili oni od gospodina Burića ili nekog sljedećeg.

Željko Burić (gradonačelnik)

Naravno, ići ću u detalje. Prvo pitanje gospodina Restovića da, dobit ćemo vrlo kvalitetan na ponos prijevoz, drugo pitanje jeftiniji, da i do nekoliko desetaka postotaka jeftiniji nego što je dosad bio treći ali 11 usporedba nemojte uopće uspoređivati gradski promet novi Sony stari pa bi usporedili cijene jer broj linija kilometraža učestalost je neusporedivo to je kao da uspoređujete malo dijete koje prohodala i stavite ga na trku na 100 m sa atletičarem. Treće pitanje je bilo kvaliteta samih autobusa, to je čak i suvišno pitanje. Dakle sve autobuse građani već vide, to su najsuvremeniji autobusi trenutno u Republici Hrvatskoj. I na kraju ja ne bih više uopće odgovarao na ta pitanja. Na ta pitanja će dati odgovor građani, kad građani budu se vozili nakon vrlo kratkog vremena ćemo dobiti njihov odgovor, a njihov odgovor je uvijek izvor. Dakle, kad građani sve ono što radite 4 godine podrže onda znači da radimo dobro.

Tonči Restović (vijećnik)

Gradonačelnice 2022. godine mnoštvo gradova vi to znate vjerujem u Europi zabranjuju prometovanje automobila i autobusa na dizel goriva u svojim sjedištima, u svojim centrima. Vi u 2022. godine ste uspjeli nabaviti autobuse koji su prvo veličinom kao da su međugradski autobusi, a ne gradski. I drugo nisu električni, nego su na dizel. Je li vi shvaćate da zadnjih 20 godina cijela Europa i svijet prelazi na zelenu energiju je li vi shvaćate da je trebalo napraviti ogroman trud koji bi trajao možda puno duže nego priprema ovakvog projekta i urediti javni

gradski prijevoz na način da će prometovati 7, 8 malih autobusa na struju koji će stalno kružiti po cijelom gradu, je li shvaćate da je ovo ogroman korak unazad.

Željko Burić (gradonačelnik)

Gospodine Restoviću vi o gradskom prijevozu pričate Crvenkapicu, a ja sam davno odrastao i za Crvenkapicu nadrastao. Dakle, kako ćemo mi još dugo biti odgovorni za ovaj grad mi ćemo vjerojatno biti oni koji će nabaviti i električne autobuse kada za to budu zadovoljeni uvjeti, ali pitanje hoće li biti električni, zašto ne bili na zeleni vodik. Dakle, svijet traži još alternativno rješenje, a vi ste očito čitajući samo portale, a ne čitajući studije zaključili da je električni pogon bogom dan, ali nije jer se postavlja veliko pitanje goriva, odnosno elemenata za proizvodnju baterija, zbrinjavanje baterija, zbrinjavanje električnih vozila nakon protoka vijeka trajanja, dakle sve su to pitanja. Vidjeti ćemo što će od toga bit, pa i rečeno vam je da istovremeno ide i gradnja infrastrukture i na Podima garaže mi čak imamo izvor financiranja, ali nisam se javio zbog toga. to će Danijel odgovoriti. Gospodine Restoviću Gradska uprava ne traži Europske projekte, da bi mi dobili autobuse i omogućili građanima suvremeni prijevoz ne samo suvremeni prijevoz nego ekonomski isplativ prijevoz u ovim teškim vremenima, bili su sastanci s različitim ljudima iz ministarstva usred ljeta, ne ovog nego prošlog, pretprošlog i to na način da smo itekako ne lobirali nego dokazivali da taj novac mi zaslužujemo. Ako mislite da neko sjedi u ministarstvu škafetina punih novaca i samo čeka neko koje lud da uzme taj novac jer je to bezveze što se vi htjeli reći e onda će na to dati odgovor građani. Dakle, stišajte emocije, stišajte političke ambicije, stišajte neznanje i sačekajte neka u samom prostoru u samom realnom vremenu oni koji će biti konačno korisnici i zbog kojih se ovo sve radi daju konačan odgovor.

Tonči Restović (vijećnik)

Samo ako mi sada već možete reći hoće li to ići prije Raslina-Bilice 2030. ti električni autobusi, znate li to već.

Danijel Mileta (zamjenik gradonačelnika)

Uzet ću za pravo da možda sa stajališta prometne i elektro struke dam par riječi na temu električnih autobusa, ali mislim da sam već u odgovoru gospodinu Kovaču kazao nije kupiti električne autobuse sad će on voziti, dakle puno kompleksnije cijelu infrastrukturu za njega izgraditi. Dakle, on se mora dopunjavati, mora imati punionice, to su velike snage. Dakle, njegov radijus kretanja, odnosno broj kilometara koji može napraviti u jednom punjenju je osjetno manji, o cijeni neću ni govoriti. Vi kad pogledate u Hrvatskoj velike gradove oni isto imaju problem što ako kupe električni autobus. Ista stvar čisto sumnjam da će na području grada Šibenika obzirom da nije ravan nego imaju ove uzbrdice nizbrdice gdje je potrošnja materijala osjetno veća da će sve te gradske linije uopće biti u mogućnosti da prihvate električne autobuse, barem električne autobuse u fazi razvoja u kojoj su sad. Neke linije jednostavno zbog zbog

velikih uspona ili kilometraže neće biti u mogućnosti da prihvate električni autobus i to to je realnost. kad kažete da smo trebali manje autobuse, naprotiv ovih 12 metarski niskopodni autobusi su idealni autobusi za ovo uže područje grada, odnosno gradske četvrti po njihovoj načinu ulaska putnika, pa do samog broja putnika. To da ste rekli da smo kupili zglobne autobusa pa bi se složio s vama. Ovo je dakle jednostavno struka odredila za grad tipa Šibenik koji tip odnosno gabarit autobusa. Isto tako ovi dizel koji smo kupili to je dizel najnovije generacije i u sebi ima tzv. blagi hibrid. Bolje od toga u ovom trenutku, a da nije električno nismo mogli nabaviti. Dakle, osnovne linije u gradu pokriva sa 12 metarski niskopodnim, evo čak i taj jedan vozi do Rasline ili Zatona imamo tzv. prigradske autobuse koji će voziti do Grebašnice kroz Dubravu i slično, a na ovim linijama tipa Rokići tu će gradski parking nabaviti male autobuse ovisno o broju putnika, možda čak i nekakve tipa kombija i ta linija je definirana kao takva. Ne mogu reći da će biti sutra, ali u prvom sljedećem koraku kada mogućnosti budu dopuštale ovisno o financijama, ovisno o europskim fondovima, jer mi nastojimo sve naše velike projekte, investicije upravo sufinancirati europskim novcem jer inače protivno ne bi mogli ovako puno projekata istovremeno raditi obzirom na osnovni gradski proračun.

Predsjednik Gradskog vijeća daje na glasovanje Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Sjednici je bilo prisutno 19 vijećnika.

ZA“ je glasovalo 12 vijećnika, 0 je bilo „SUZDRŽANIH“, 0 je bilo „PROTIV“, pa predsjednik Gradskog vijeća konstatira da je Odluka o davanju prethodne suglasnosti na Opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika donesena većinom glasova.

Točka 2. Prijedlog Odluke o stavljanju van snage Odluke o organizaciji prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu na području Grada Šibenika

Raspravu otvara predsjednik Gradskog vijeća.

Nitko nije tražio riječ.

Sjednici je bilo prisutno 19 vijećnika.

Predsjednik Gradskog vijeća daje na glasovanje Odluke o stavljanju van snage Odluke o organizaciji prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu na području Grada Šibenika.

ZA“ je glasovalo 19 vijećnika, 0 je bilo „SUZDRŽANIH“, 0 je bilo „PROTIV“, pa predsjednik Gradskog vijeća konstatira da je Odluka o stavljanju van snage Odluke o organizaciji prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu na području Grada Šibenika donesena jednoglasno.

Predsjednik Gradskog vijeća zaključio je sjednicu Gradskog vijeća u 10:25 sati.

KLASA: 024-02/22-02/05

URBROJ: 2182-1-02/1-22-2

ZAPISNIČAR

Mira Vudrag Kulić

PREDSJEDNIK

dr.sc. Dragan Zlatović